






GSM autoalarmy CA-1802 a CA-1803 Athos

Děkujeme, že jste si zakoupili náš výrobek. Přejeme Vám, abyste vždy našli svůj vůz v pořádku tam, kde jste ho zaparkovali.

Ovládání autoalarmu ovladačem RC-8x

- Autoalarm se **zajistí** stiskem tlačítka  na ovladači. Je-li nainstalováno centrální zamykání, vůz se současně uzamkne.
- Opakovaným stiskem tlačítka  (do 15-ti vteřin po zajištění), dojde k **částečnému zajištění** (potvrzeno akustickým signálem). V tomto režimu se nestřeží bezdrátové vnitřní detektory, čidlo poklesu napětí a neaktivují se doplňková čidla.
- Autoalarm se **odjistí** stiskem tlačítka  na ovladači. Je-li nainstalováno centrální zamykání vůz se současně odemkne.



Tlačítka  a  lze využít pro jiné funkce - například pro dálkové ovládání vrat, bran, světlů u garáže a podobně. Více informací získáte u montážního střediska, které Vám provedlo montáž autoalarmu nebo u výrobce.

Ovládání autoalarmu z Vašeho telefonu

Zařízení lze ovládat mobilním telefonem, na který autoalarm posílá poplachové zprávy a volá při poplachu (dále „autorizovaný telefon“). Z tohoto telefonu můžete odesílat **příkazy formou SMS zpráv** na telefonní číslo autoalarmu (viz. následující tabulka).



Autoalarm lze také ovládat pouhým **prozvoněním z autorizovaných telefonních čísel**³. Pak stačí pouze zavolat na číslo autoalarmu (klíček zapalování musí být vypnutý). Autoalarm hovor odmítne (tzn. není zpoplatněn) a změní svůj stav (zajistí – odjistí – zajistí...). *Změnu stavu může autoalarm potvrdit SMS zprávou.*³

Pokud zapomenete povely příkazových SMS lze si od autoalarmu vyžádat „náповědu“ zasláním příkazu HELP.

Příkazové SMS k ovládání autoalarmu

z výroby	vlastní text	funkce
AM		Zajištění autoalarmu a uzamčení vozu
DM		Odjštění autoalarmu a odemčení vozu
IMO		Zablokování vozidla (trvalá imobilizace)
UNIMO		Odblokování vozidla
STATUS		Vyžádání SMS o stavu autoalarmu
GPS		Vyžádání poslední zjištěné polohy GPS ¹
LOCATOR		Vyžádání SMS o přibližné poloze vozidla ^{2,3}
HELP		Vyžádání SMS s náповědou
CREDIT		Zjištění kreditu na předplacené SIM ³
AUX parametr		Ovládání spotřebičů
UC xx...x		Nové HESLO (změňte po montáži) Heslo xx..x může mít 4 až 8 znaků (A až Z a 0 až 9), z výroby je nastaveno USER

- ¹ V textech SMS se nerozlišují malá a velká písmena, háčky a čárky nejsou povoleny.
- ² Nastavení vlastních textů příkazových SMS, případně i textů poplachových zpráv si vyžádejte u servisního střediska.

¹ pouze u CA-1803

² službu musí podporovat operátor

³ funkce musí být nastavena servisním technikem

Ovládání autoalarmu z jiného telefonu



Autoalarm lze ovládat příkazovými SMS i z libovolného (neautorizovaného) mobilního telefonu. V tomto případě musíte do příkazové SMS před příkaz zadat navíc **uživatelský kód** (heslo). Text pište ve tvaru HESLOomezeraPŘÍKAZ. Uživatelský kód (HESLO) je z výroby nastaven USER. Heslo je možné změnit příkazem ve výše uvedené tabulce nebo požádejte o nastavení montážní středisko.

Příklad zajištění autoalarmu SMS zprávou z jiného telefonu: USER AM

Příklad vyžádání SMS s nápovědou: USER HELP

Akustická signalizace sirénou alarmu



Autoalarm informuje o svých stavech houknutím sirény. Akustický signál pro odjištění, zajištění a zajištění s aktivním vstupem (např. nedovřené dveře) lze zakázat. Další akustické signály pro jejich závažnost zakázat nelze.

Pozor! Je-li autoalarm v době zajišťování bez signálu GSM, ozve se 6 krátkých zvukových signálů. Autoalarm tak není schopen předávat SMS zprávy a volat.

houknutí	význam
1x	Zajištění
2x rychle	Částečné zajištění
2x	Odjištění
3x	Odjištění po poplachu
4x	Zajištění s aktivním vstupem
6x rychle	GSM síť není dostupná

Signálka LED ve vozidle



Signálka LED slouží pro signalizaci stavů autoalarmu. Tabulka popisuje jednotlivé možnosti zobrazení.

Pozor! Pokud při vypnutí klíčku začne LED rychle blikat, není v místě GSM signál a autoalarm nebude schopen předat informace o poplachu.

signálka LED	význam
Nesvíí	Odjištěno
Svíí	Hovor nebo hledání sítě
Bliká pomalu	Zajištěno
Rychlé blikání	Nedostupnost GSM sítě nebo probíhající poplach
Svíí přerušovaně	Zablokováno (imobilizace)
Po zapnutí klíčku	Bliknutím Indikuje počet naučených ovladačů

Hlídní garáže, nákladového prostoru, karavanu apod.




K autoalarmu může být přiřazeno až 8 bezdrátových detektorů (rozbití okna, pohyb). Ty střeží prostory ve vozidle případně i mimo něj až do vzdálenosti cca. 40 m. Autoalarm pro bezdrátové detektory poskytuje odchodové zpoždění 20 vteřin. Dojde-li k aktivaci snímače v době, kdy je autoalarm zajištěn (a v dosahu vysílače v detektoru), je poplach spuštěn okamžitě nebo po uplynutí 20 vteřin příchodového zpoždění (v závislosti na nastavení detektoru).

Detektory lze přiřadit jako vnitřní nebo vnější.

- Vnitřní nejsou střeženy při částečném zajištění, např. pes v autě.
- Vnější detektory střeží při každém zajištění.

Snímače jsou napájeny bateriemi, jejich životnost je delší než 1 rok. Vybití baterie systém hlásí SMS zprávou.

Poplach

Pokud je autoalarm zajištěn a dojde k aktivaci některého z poplachových vstupů (otevření dveří, kapoty, sepnutí spotřebiče apod.), siréna houká po dobu 30 vteřin⁴. Na mobilní telefony jsou odeslány poplachové informace formou SMS a případně i voláním⁵. Probíhající poplach je možno zrušit stiskem tlačítka  dálkového ovladače. Lze také použít textový příkaz z mobilního telefonu pro odjištění autoalarmu. Ukončením poplachu dojde i k ukončení odesílání poplachových SMS a volání. Následně obdržíte SMS o regulérním zrušení poplachu. Ukončením poplachu nedojde k odjištění alarmu a neodemknou se dveře, je-li namontováno centrální zamykání.



Dálkové zablokování vozu (IMO)

Pokud vyšlete na číslo autoalarmu příkaz IMO, obdržíte vzápětí potvrzovací SMS zprávu. Imobilizační obvod se zablokuje ihned, pokud je vypnut klíček zapalování. Jestliže je v době přijetí příkazu klíček v poloze zapnuto, dojde k blokování obvodu až po vypnutí klíčku. Tento okamžik Vám zařízení oznámí formou SMS. K odblokování autoalarmu nedojde použitím klíčky, ale je možné pouze SMS příkazem UNIMO.



Zjištění polohy vozu GPS (jen u CA-1803)

Na příkaz GPS autoalarm vrátí poslední známou polohu souřadnic GPS. Pokud není známa aktuální poloha (v podzemních garážích apod.), autoalarm zašle poslední polohu zapsanou v paměti. Pro dočasné sledování vozidla, lze využít příkaz GPS ON, kdy autoalarm v intervalech 1 minuty posílá informaci o poloze (maximálně po dobu 15 minut).



Příklad SMS odpovědi s polohou GPS:

**Autoalarm hlasi: Poloha: (GMT:3.12.10:35)
50*43.495N;15*11.253E;515;50, Cas:3.12.05 11:35**

(GMT:3.12.10:35)

50*43.495N;15*11.253E

515

50

Cas:3.12.05 11:35

světový čas v Greenwich (nultý poledník)

souřadnice zeměpisné šířky a délky

přibližná nadmořská výška

aktuální rychlost pohybu

aktuální místní čas

Zjištění polohy vozu LOCATOR

Pokud použitá SIM karta podporuje možnost určení přibližné polohy vozu GSM sítí, lze příkazem LOCATOR zjistit, kde se vůz nachází⁶.

Příklad SMS odpovědi s polohou z GSM sítě:

**+420603012345 Kraj: Jihocesky, Okres: Jindřichuv Hradec, Navez: Nova Ves nad
Luznicí. Vzdalenost asi 5.4 km. E14*52'1"@ N48*50'24", + -200m 15:23:01
18.09.06**



Vzdálený přístup a servis "na dálku"

Uživatel i servisní technik autoalarmu může využít internetové stránky www.gsmlink.cz, kde lze autoalarm zaregistrovat a na dálku s ním komunikovat. Přístup je zabezpečený a chráněný heslem. Stránka umožňuje autoalarm kontrolovat, ovládat, měnit nastavení telefonních čísel a textů. Dále je možné jeho prostřednictvím získat výpis paměti událostí včetně časové informace, zdroji, typu události a také historii pohybu vozidla¹. Pokud potřebujete změnit nastavení autoalarmu, nemusíte obvykle jezdit do servisu. Stačí zavolat a servisní technik Vám může provést nastavení dálkově.



⁴ hlasitý poplach sirénou může být vypnut - zakázán servisním technikem

⁵ je-li aktivováno volání při poplachu a zvednete hovor, uslyšíte zvuk sirény. Pokud je autoalarm doplněn o sadu handsfree zapne se následně příposlech z kabiny.



Telefonování Handsfree sadou (HF-03)

S nainstalovanou Handsfree sadou HF-03 získáte telefon v autě. Kromě volání za jízdy Vám sada umožní odposlech z kabiny při poplachu.

- **Příchozí hovor** přijmete stiskem libovolného tlačítka klíčenky RC-8x v odjištěném stavu alarmu.hovory lze přijímat z libovolných telefonních čísel.
- **Zavolat z auta** můžete tak, že při **zapnutém klíčku zapalování** stisknete některé z tlačítek klíčenky RC-8x. Každému tlačítku lze nastavit telefonní číslo³. Tímto způsobem lze z vozu telefonovat na 4 předem nastavená čísla.
- **Hovor ukončíte** stiskem libovolného tlačítka klíčenky.

Je-li autoalarm zajištěn, odmítá příchozí hovory. Pokud vozidlo zablokujete příkazem IMO, je příchozí hovor automaticky přijmut. Můžete poslouchat co se v autě děje, případně i promlouvat nahlas.

Další funkce zařízení





Omezení počtu poplachů

Pokud v době hlídání dojde k opakovanému poplachu od stejného vstupu (např. vadný kapotový snímač), pak se tento vstup po 3 poplachu vypne. Znovu se zapne při novém zajištění autoalarmu.

Kontrola palubního napětí a akumulátoru vozu

Zajištěný autoalarm hlídá náhlý pokles napětí palubní sítě. Hlídá také vybití akumulátoru vozu pod 10,5V. Pokud je autoalarm doplněn záložním akumulátorem BB-02 je schopen komunikovat při odpojení akumulátoru vozu. (Při provozu pouze z BB-02 není funkční houkání sirény). Při vybití / odpojení akumulátoru vozidla nebo vybití záložního akumulátoru je odeslána SMS s upozorněním.

Ovládání dalších spotřebičů ve vozidle

Pokud je autoalarm propojen s dalšími spotřebiči ve vozidle, (např. nezávislé topení), je možné je ovládat buď pomocí ovladače RC-8x nebo pomocí SMS příkazu AUX. Při ovládání pomocí klíčenky použijte současný stisk tlačítek  a . Při ovládání pomocí SMS se řiďte následující tabulkou. Pomocí SMS lze navíc určit délku trvání impulsu pro aktivaci spotřebiče.

příkaz	stav
AUXA (B)	relé sepne na 1 sekundu
AUXA ON (OFF)	ON - trvalé sepnutí relé max. na 60 min (lze použít i 1 namísto ON)
AUXB ON (OFF)	OFF - trvalé rozepnutí relé max. na 60 min (lze použít i 0 namísto OFF)
AUXA xxM nebo xxxS	xxM - je počet minut, na který má výstup sepnout
AUXB xxM nebo xxxS	xxS - je počet sekund, na který má výstup sepnout

Text AUX lze změnit např. na text TOPENI

Roaming

Při cestě do zahraničí je autoalarm **plně funkční**, pouze pokud má použitá SIM karta **aktivovaný roaming**. Zařízení se automaticky přihlásí na roamingového partnera. V zahraničí nemusí být dostupná funkce LOCATOR a CREDIT.

Hlídání pultem centrální ochrany

Autoalarm umí také komunikovat s pultem centrální ochrany. Pokud si službu sjednáte, zásahová jednotka zahájí pátrání po Vašem vozidle okamžitě při jeho zcizení. Službu pultu obvykle finančně uhradí získaná sleva na pojistném. Více informací Vám poskytne montážní středisko nebo výrobce.

V případě potíží...

Kontaktujte firmu, která provedla montáž alarmu. Případně můžete kontaktovat i přímo výrobce, Jablotron s.r.o.

montážní firma

